



LA STANGATA NON FINISCE MAI

In arrivo nuovi aumenti per le polizze Rc auto, però si può anche risparmiare...

Non solo la benzina, anche i prezzi delle assicurazioni sono schizzati alle stelle, e spostarsi in macchina nel 2011 potrebbe diventare un vero lusso. Nel 2010, secondo l'Adiconsum (Associazione dei consumatori), le tariffe delle polizze auto sono aumentate del 18 per cento ma quest'anno si viaggia già con incrementi medi del 12 per cento. Un rincaro che coinvolge, secondo i dati dell'Ania, l'Associazione italiana delle imprese assicuratrici, 37 milioni di autoveicoli, 6 milioni di motoveicoli e ciclomotori, 2 milioni di mezzi industriali.

NEOPATENTATI: I PIÙ TARTASSATI

Ancora più salata la stangata che arriva ai neo-

patentati, con picchi che superano anche il 25 per cento. Ma sono in crescita anche le tariffe per i cinquantenni che, anche in prima classe, hanno subito aumenti fino a oltre il 20 per cento. Un bilancio su cui pesano anche le differenze regionali. «Un giovane di 36 anni al volante di un'utilitaria a benzina con 1.100 di cilindrata e un'assicurazione minima Bonus Malus a Milano paga al massimo 519 euro, a Roma 747 euro e a Napoli 979 euro» spiega Fabrizio Premuti, segretario nazionale di Adiconsum, che al tema delle assicurazioni auto ha dedicato un convegno nazionale nel marzo scorso a Roma. «Per un impiegato di 40 anni, invece, con una berlina con cilindrata 1.900 diesel la polizza a Milano costa al massimo 1.534 euro, a Roma quasi 2.100 e a Napoli quasi 3.000 euro» prosegue Premuti.

SPENDI MENO CON LE POLIZZE A TEMPO

Ma come si fa a scegliere le tariffe più vantaggiose? «Il costo di una stessa polizza può variare anche dell'80 per cento. Occorre quindi scegliere con intelligenza la compagnia più conveniente richiedendo a più compagnie un preventivo» continua il segretario nazionale di Adiconsum. «Le assicurazioni online, per esempio, hanno prezzi vantaggiosi ma è necessario valutare non solo il costo della polizza, ma anche le garanzie offerte. Una formula interessante che si sta affermando sul mercato è quella della polizza a tempo o a chilometraggio, che permette, attraverso un controllo satellitare, di limitare la validità dell'assicurazione all'effettivo utilizzo del veicolo». Le compagnie che offrono queste nuove polizze sono Sara (www.

POLIZZA AUTO MA QUANTO SPENDO?

FUNZIONA IL COMPARATORE?

Abbiamo provato il comparatore online di www.rccassicurazioni.it su 18 compagnie. Per un single di 40 anni, residente a Milano, libero professionista, con una C3 immatricolata nel 2004, ecco le 8 migliori offerte:

- Genialoyd: 689 euro
- Eurizon Sanpaolo: 812 euro
- Dialogo: 854 euro
- Quixa: 1.093 euro
- Linear: 1.152 euro
- S.A.-Cebi: 1.200 euro
- Sai: 1.263 euro
- AXA: 1.703 euro

→ Puoi anche provare:
www.adiconsum.it,
www.brokeronline.it (portale indipendente per trovare la migliore soluzione assicurativa)



sara.it), e il gruppo Axa Carlink (www.axa-italia.it). Altre polizze sono collegate a una "scatola nera" che si attiva col cellulare.

SE VIVI AL SUD PAGHI DI PIÙ

Sono sette le compagnie sanzionate per anomalie nella stipula di contratti Rc auto, tutte nel Sud Italia dove spesso le tariffe alte (con punte di 8.500 euro), disincentivano l'acquisto delle polizze. «L'Italia ha una sinistralità anomala con costi troppo alti che comportano un'inevitabile ricaduta sui prezzi delle coperture. Abbiamo il doppio dell'invalidità (20%) rispetto al resto del Paese Ue» ha detto il presidente dell'Ania Fabio Cerchiai. «Occorre lavorare sulle classi di merito per garantire che l'automobilista più prudente paghi di meno per assicurarsi» ha ribattuto Giancarlo Giannini, presidente dell'Isvap, l'Istituto di vigilanza sulle assicurazioni.

L'ITALIA AL VOLANTE

TROPPI FINTI INCIDENTI

Perché le assicurazioni costano di più al Sud rispetto al Nord? Le compagnie assicuratrici sono più tolleranti con gli automobilisti di Milano rispetto a quelli di Roma?

In realtà, molto dipende dalla frequenza degli incidenti, a volte vere e proprie frodi. Secondo gli ultimi dati dell'Ania, Napoli si conferma la città con la più alta frequenza di sinistri (16,41% delle auto in circolazione), seguita da Caserta, dove i sinistri sono aumentati del 23,5%, Reggio Calabria, con un aumento del 17,9% e Salerno, a quota più 17,1%.

GULP! ▶▶ 3

MILIONE: i "veicoli fantasma" in Italia secondo Ania, cioè auto senza copertura assicurativa o con il contrassegno contraffatto. Una cifra altissima, se si considera che il totale dei veicoli assicurati è di 45 milioni. Il fenomeno sta aumentando anche a causa dei premi sempre più elevati, talora insostenibili.