

DIFENDERSI DAL CARO POLIZZA

L'ANTITRUST INDAGA SUI RINCARI RECORD DEI PREMI, NONOSTANTE LA LEGGE CHE DOVREBBE FAVORIRE LA CONCORRENZA. PER SGONFIARE LA TARIFFA, SEGUITE LA STRADA DEL RISPARMIO CON LA NOSTRA BANCA DATI.

UN PREMIO SEMPRE PIÙ SALATO

Aumenti medi 2009
Fonte: Isvap

+31%
motocicli

+22%
ciclomotori

+15%
auto

Il metodo dell'inchiesta

Abbiamo messo a confronto le classiche polizze Rc auto bonus/malus con quelle a franchigia e con quelle a consumo (chilometriche e giornaliere). Per valutare la convenienza delle tariffe proposte abbiamo preso in considerazione due profili di automobilista tra i più diffusi (un uomo e una donna con auto di media cilindrata),

ipotizzando una percorrenza media annua di 15.000 km (per le chilometriche 5.000 km). I premi rilevati si riferiscono a 47 compagnie operanti sul territorio nazionale che rappresentano all'incirca il 98% del mercato. Le città interessate dalla nostra indagine sono otto: Milano, Torino, Bologna, Roma, Napoli, Bari, Palermo e Cagliari.



L SIGNOR NASTI (nella foto qui sotto) è solo uno dei tantissimi lettori che ci hanno scritto per denunciare la brutta sorpresa al rinnovo del premio Rc auto: un rialzo record del 51% del tutto ingiustificato, visto che non ha avuto incidenti. Secondo l'Isvap, l'istituto di vigilanza delle assicurazioni, nell'ultimo anno il settore ha registrato aumenti medi del 15% anche per l'automobilista che non ha provocato incidenti e il doppio per il motociclista. Il conto è ancora più salato nelle zone meridionali della Penisola dove il rischio truffa è più elevato e le compagnie, obbligate per legge a stipulare il contratto Rc auto, scoraggiano i clienti dotati di targhe sgravidate con tariffe stellari.

Le compagnie come giustificano i rincari? Dicono di aver speso per risarcimenti e oneri di gestione più di quanto incassato con le polizze. L'Ania (l'associazione che raggruppa le

imprese assicuratrici) dà la colpa alle frodi (in crescita del 2,5%) e all'aumento del costo dei sinistri dovuto alla nuova tabella di risarcimento delle invalidità superiori al 9% messa a punto dal Tribunale di Milano (da sempre riferimento giurisprudenziale per gli altri giudici dello Stivale). Non basta. Le compagnie si lamentano anche della legge che consente ai giovani automobilisti (solitamente i più a rischio incidenti) di usufruire della stessa classe di merito dei loro genitori conviventi, aumentando il grado di rischio per le assicurazioni. Giustificazioni insoddisfacenti per l'Antitrust che, nel momento in cui scriviamo, sta indagando per capire come mai i prezzi continuino a salire, nonostante gli interventi legislativi degli ultimi tre anni volti a frenare la corsa al rialzo e a favorire la concorrenza: si va dall'indennizzo diretto al plurimandato, all'obbligo di spedire a casa l'attestato di

In Italia premi doppi rispetto alla Francia



Fortunato Nasti, socio di Napoli

“È inconcepibile e inspiegabile, soprattutto in questo periodo che segna una recessione più sentita dalle famiglie monoreddito, che il mio premio Rc auto sia aumentato del 51,56%, senza che ci sia stata alcuna denuncia di sinistro.”

Antitrust (Garante concorrenza e mercato)

Ha aperto un'indagine conoscitiva per capire come mai **“nonostante gli interventi legislativi degli ultimi 5 anni finalizzati a rendere il comparto più competitivo, i prezzi continuano a salire nel settore Rc auto”** (6 maggio 2010)

Isvap (Authority che vigila sulle assicurazioni)

Stigmatizza **“la politica dei rincari adottata dalle compagnie è dovuta a un assetto delle strutture liquidative ancora lontano dall'efficienza e che genera costi, i quali vengono scaricati sui clienti.”**

Ania (associazione delle compagnie assicurative)

“I rincari erano prevedibili: colpa della legge e dell'aumento del costo e della frequenza dei sinistri.”



ONLINE

➔ Con la **banca dati Rc auto e Rc moto** di Altroconsumo potete individuare le 5 compagnie più convenienti per il vostro profilo di automobilista o motociclista. Basta collegarsi al nostro sito altroconsumo.it/rcauto o telefonare allo 02 69.61.566, dal lunedì al venerdì, dalle ore 9 alle 13 e dalle 14 alle 18.

➔ Attenti a **esclusioni e rivalse**. Sul sito, nella sezione **Servizi online**, trovate una banca dati che per ogni compagnia elenca le principali esclusioni (la polizza non copre l'automobilista) e rivalse (diritto delle compagnie a rivalersi sui clienti).

rischio 30 giorni prima della scadenza dell'assicurazione, così come la possibilità di disdire la vecchia fino a 15 giorni prima della scadenza: tutte misure per favorire la concorrenza e, quindi, per diminuire i premi. Soprattutto dall'indennizzo diretto (consente al conducente danneggiato in un incidente di rivolgersi alla propria compagnia per il risarcimento dei danni subiti; purché i veicoli coinvolti siano immatricolati in Italia e ci siano solo danni materiali e/o danni fisici di lieve entità, compresi tra

La fedeltà alla stessa compagnia costa cara

l'1% e il 9% di invalidità) ci si aspettava un calo deciso su ogni polizza, sia per la minore conflittualità (quindi, meno cause) tra compagnia e assicurato, sia per il maggior controllo esercitato dalle assicurazioni sui costi di riparazione. Invece, i risultati sono stati deludenti.

Insomma, la liberalizzazione non ha avuto l'effetto sperato e l'Antitrust sta valutando quali correttivi introdurre per raggiungere lo scopo. Quel che è certo è che per compensare il minor guada-

Miglior Acquisto



Abbiamo scelto due profili di automobilisti tra i più diffusi per mettere a confronto le tradizionali polizze bonus malus con quelle a franchigia in otto città italiane. Nelle bonus malus classiche il costo del premio è legato al comportamento del conducente al volante: per cui se da un anno all'altro non fa incidenti, scende dalla classe di merito di partenza (14) a quella inferiore, che

UN QUARANTENNE "VIRTUOSO" CON AUTO DI MEDIA CILINDRATA

Il profilo di automobilista che abbiamo considerato per individuare la polizza più conveniente sul mercato è quello di un uomo di 43 anni che condivide la guida con la moglie di 40 anni, classe di assegnazione C. U. 5, quattro anni senza aver causato sinistri, massimale corrispondente al minimo di legge (2,5 milioni di euro per danni a persone e 500 mila euro per danni a cose), l'auto è una Audi A3 2.0TDI (cilindrata 1968 cc, 20 cavalli fiscali, potenza 103 Kw).

LE POLIZZE PIÙ CONVENIENTI: BONUS MALUS TRADIZIONALI E CON FRANCHIGIA

Città	Compagnia	Tariffa	Premio (in euro)	Città	Compagnia	Tariffa	Premio (in euro)
Franchigia da 150 euro (15.000 km di percorrenza media)				Franchigia da 500 euro (15.000 km di percorrenza media)			
MILANO	Zurich Connect	Bonus Malus - Guida Esperta	442	MILANO	Direct Line	Bonus Malus con franchigia	390
	Direct Line	Bonus Malus	448		Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	398
TORINO	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	478	Zurich Connect	Bonus Malus - Guida Esperta	442	
	Dialogo	InAuto - Tariffa Guida Esperta	511	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	483	
	Quixa	Bonus Malus	574	Dialogo	InAuto - Guida Esperta	511	
BOLOGNA	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	579	Direct Line	Bonus Malus con franchigia	524	
	Dialogo	InAuto - Tariffa Guida Esperta	580	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	523	
	Quixa	Tariffa Bonus Malus	605	Dialogo	InAuto - Guida Esperta	580	
ROMA	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	628	Direct Line	Bonus Malus con franchigia	587	
	Zurich Connect	Tariffa Bonus Malus - Guida Esperta	585	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	515	
	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	618	Zurich Connect	Bonus Malus - Guida Esperta	585	
NAPOLI	Genertel	Web Classic con franchigia	645	Direct Line	Bonus Malus con franchigia	587	
	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	1.113	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	927	
	Arca	SuperA con franchigia	1.160	NAPOLI	Arca	SuperA con franchigia	1122
BARI	Arca	SuperA	1.211	Genertel	Web Classic con franchigia	1187	
	Arca	SuperA con franchigia	738	Arca	SuperA con franchigia	699	
	Arca	SuperA	788	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	757	
PALERMO	AXA Mps	Tariffa Bonus Malus	906	Arca	SuperA	788	
	Arca	SuperA con franchigia	611	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	514	
	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	617	PALERMO	Arca	SuperA con franchigia	573
CAGLIARI	Genertel	Web Classic con franchigia	630	Direct Line	Tariffa Bonus Malus con franchigia	587	
	Dialogo	InAuto - Tariffa Guida Esperta	592	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	505	
	Direct Line	Tariffa Bonus Malus	604	Direct Line	Tariffa Bonus Malus con franchigia	524	
	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	605	Genertel	Web Classic con franchigia	587	

gno le compagnie scaricano sugli automobilisti lo scarto tra premi incassati e sinistri più costosi, aumentando i premi. Che fare? Come al solito offriamo uno strumento concreto: la nostra banca dati Rc auto (e moto) permette di valutare le offerte sul mercato per il proprio profilo e scegliere la più conveniente. Chi non si adagia sulla stessa compagnia e va a caccia di sconti sul mercato riesce a risparmiare anche centinaia di euro. Nel confronto tra l'assicurato fedele e quello che cerca l'offerta migliore cambiando compagnia, nell'arco di 15 anni, quest'ultimo riduce la sua spesa per

assicurare l'auto del 40%, a eccezione di Napoli (il confronto pubblicato su *S&D 107*, luglio 2009 riguarda i principali capoluoghi di provincia).

La franchigia? Conviene al Sud

In queste pagine analizziamo per voi le polizze migliori in otto grandi città (Milano, Torino, Bologna, Roma, Napoli, Bari, Palermo e Cagliari) per due profili di automobilista tra i più diffusi, un uomo e una donna quarantenni con un'auto di media cilindrata (vedi riquadro *Miglior Acquisto* nella

dovrebbe corrispondere a un premio più basso. Nelle bonus malus con franchigia il meccanismo è lo stesso, ma c'è una clausola per cui in caso di incidente con danni a terzi l'automobilista dovrà versare alla compagnia l'importo della franchigia stabilita. Per i nostri due profili, la franchigia conviene solo in qualche città, soprattutto al Sud, e se è pari a 150 euro o 500 euro.



UNA DONNA AL VOLANTE, QUARANT'ANNI E NESSUN INCIDENTE

Donna di 42 anni che condivide la guida col marito 45enne, è in classe C.U. 1 da tre anni, attestato di rischio senza sinistri, massimale corrispondente al minimo di legge (2,5 milioni per danni a persone e 500 mila euro per danni a cose), l'auto è una Lancia Y 1.2i Elefantino Blu (cilindrata 1242 cc, 14 cavalli fiscali, potenza 44 Kw)

LE POLIZZE PIÙ CONVENIENTI: BONUS MALUS TRADIZIONALI E CON FRANCHIGIA

Città	Compagnia	Tariffa	Premio (in euro)	Città	Compagnia	Tariffa	Premio (in euro)
Franchigia da 150 euro (15.000 km di percorrenza media)				Franchigia da 500 euro (15.000 km di percorrenza media)			
MILANO	Direct Line	Bonus Malus	252	MILANO	Direct Line	Bonus Malus con franchigia	223
	Arca	SuperA con franchigia	279		Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	247
	Zurich Connect	Bonus Malus - Guida Esperta	291		Direct Line	Bonus Malus	252
TORINO	ITAS Ass.ni	Dimensione Auto	304	TORINO	Uniqua Protezione	Bonus Malus Plus con franchigia	277
	Assitalia	Otto RCA	312		Direct Line	Bonus Malus con franchigia	293
	Arca	SuperA con franchigia	344		Assitalia	Otto RCA con franchigia	297
BOLOGNA	Direct Line	Bonus Malus	369	BOLOGNA	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	322
	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	386		Direct Line	Bonus Malus con franchigia	324
	Dialogo	InAuto - Guida Esperta	388		Direct Line	Bonus Malus	369
ROMA	Assitalia	Otto RCA	363	ROMA	Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	317
	Direct Line	Bonus Malus	369		Direct Line	Bonus Malus con franchigia	324
	Genertel	Web Classic con franchigia	379		Assitalia	Otto RCA con franchigia	344
NAPOLI	Arca	SuperA con franchigia	525	NAPOLI	Uniqua Protezione	Bonus Malus Plus con franchigia	468
	Aviva Italia	Auto eNatanti @nni 2000	537		Arca	SuperA con franchigia	499
	ITAS Ass.ni	Dimensione Auto	552		Aviva Italia	Auto eNatanti @nni 2000	537
BARI	Arca	SuperA con franchigia	331	BARI	Arca	SuperA con franchigia	305
	Arca	SuperA	362		HDI Ass.ni	Valore Auto con franchigia	357
	ITAS Ass.ni	Dimensione Auto	382		Arca	SuperA	362
PALERMO	Arca	SuperA con franchigia	272	PALERMO	Arca	SuperA con franchigia	247
	Arca	SuperA	304		Uniqua Protezione	Bonus Malus Plus con franchigia	277
	RSA Group	Driver Plan	335		Genertel	Genertel Slow Cost con franchigia	302
CAGLIARI	Arca	SuperA con franchigia	318	CAGLIARI	Arca	SuperA con franchigia	292
	Assitalia	Otto RCA	318		Direct Line	Bonus Malus con franchigia	293
	Direct Line	Tariffa Bonus Malus	333		Assitalia	Otto RCA con franchigia	302



CASI VISSUTI LA PAROLA AI SOCI

Furto dell'auto: pago lo stesso?

“Mi hanno rubato l'auto. Mi chiedevo se ho diritto al rimborso della quota Rc auto non goduta.”

A.P. - Milano

In caso di furto dell'auto, l'assicurato ha diritto al rimborso della quota non goduta (art. 122 comma 3 del Codice delle assicurazioni private) al netto delle imposte e dei contributi (il 23% circa del premio netto). Per far valere il suo diritto, l'assicurato deve dare notizia del furto alla compagnia allegando la copia della denuncia presenta-

ta alle autorità di polizia, anche se la polizza non comprende la garanzia per il furto. Questa comunicazione è fondamentale per dimostrare che la circolazione dell'auto rubata avviene contro la volontà del proprietario, esonerandolo così da qualsiasi responsabilità in caso di incidente. La compagnia è tenuta a coprire i danni causati a terzi dal veicolo rubato fino al momento della denuncia all'autorità di pubblica sicurezza; dopo questa data i danni saranno coperti con il Fondo di garanzia per le vittime della strada.

Cambiare compagnia

“Facendo diversi preventivi ho scoperto che cambiando compagnia risparmierei 200 euro. Però l'assicurazione mi scade tra pochi giorni: posso comunque cambiarla? La compagnia che lascio opera solo online.”

B.B. - Genova

Le compagnie online non prevedono la clausola di tacito rinnovo: il contraente è libero

di non rinnovare il contratto e di assicurarsi con un'altra compagnia.

Bisogna fare attenzione alla data di scadenza del contratto: non tutte le assicurazioni web applicano la tolleranza dei 15 giorni che è prevista dall'art. 1901 del Codice civile, mentre è sempre applicata ai contratti con tacito rinnovo. Controllate nelle condizioni di polizza.

pagina precedente). Per ciascun profilo abbiamo messo a confronto i due tipi di polizza più diffusi sul mercato: le tradizionali bonus malus (il costo del premio è legato al comportamento dell'assicurato al volante: se non fa incidenti, scende dalla classe di merito di partenza - 14 - a quella inferiore che dovrebbe corrispondere a un premio più basso) e le bonus malus con franchigia. In queste ultime, il meccanismo del bonus malus si abbina a una clausola per cui in caso di incidente con danni a terzi, l'automobilista dovrà versare alla compagnia l'importo della franchigia stabilita (si va da 150 a 1.000 euro). Solitamente più è alta la franchigia minore è il premio Rc auto, visto che la compagnia in questo modo si libera di una parte del sinistro, che resta a carico dell'assicurato.

Dalla nostra analisi è emerso che la franchigia fa risparmiare soprattutto al Sud, in particolare a Napoli. Infatti, sotto il Vesuvio le polizze con franchigia a 500 euro garantiscono all'automobilista un risparmio che arriva fino a 275 euro (per il primo profilo) e fino a 70 euro se al volante c'è una donna (secondo profilo) indipendentemente dal numero di chilometri percorsi. Ovviamente queste polizze sono convenienti se non si fanno incidenti, perché lasciano a carico dell'automobilista i centinaia di euro della franchigia e in questo caso 500 euro non è proprio poco...

Bonus malus è meglio

Per completare il panorama delle polizze disponibili sul mercato, abbiamo analizzato anche le polizze con franchigia a 300 - 400 - 450 euro (offerte solo da Genertel), quelle da 350 euro e quelle che toccano i 750 euro (offerta solo da Carige assicurazioni) e i 1.000 euro (è prevista da Axa e Sara). Per la nostra coppia di quarantenni non sono interessanti: meglio le polizze classiche senza franchigia.

Da lasciar perdere anche la nuova polizza con franchigia dinamica ideata da Allianz Lloyd Adriatico (Nuova 4R), in cui la cifra da rimborsare alla compagnia in caso di sinistro varia sulla base di alcuni parametri. Non conviene mai per i profili analizzati.

La questione meridionale

La realpolitik delle assicurazioni ha creato una vera e propria questione meridionale sull'Rc auto: l'alto livello delle truffe aumenta il rischio per le compagnie, che quindi preferiscono non avere tra i loro assicurati automobilisti targati Napoli e Bari. Ma la legge le obbliga a stipulare polizze per l'Rc auto. Quindi per tenere fuori i clienti "sgraditi" ricorrono a due stratagemmi: diradano le agenzie nel Sud Italia e nelle altre zone che giudicano meno redditizie oppure offrono tariffe altissime. Stiamo parlando di 2.800 euro l'anno chiesti a Napoli a un giovane single di circa 30 anni che assicura per la prima volta una Fiat Panda usata con 4 anni di vita (classe 14). Lo stesso trentenne, però, se sfrutta la concorrenza e chiede il preventivo a un'altra agenzia può risparmiare 1.200 euro e sborsarne solo (si fa per dire) 1.600

euro. Cifre enormi, per scoraggiare il cliente "a rischio". Sono i preventivi che abbiamo raccolto in due agenzie napoletane nell'aprile scorso nel corso di un'inchiesta volta a verificare l'effettiva disponibilità delle compagnie ad assicurare, visto che c'è un obbligo di legge. Abbiamo visitato 15 agenzie a Napoli e 17 a Taranto. Nella città pugliese abbiamo proposto lo stesso profilo, ma nei panni di una donna.

Abbiamo incontrato agenti svogliati a Taranto, dove in ben 11 casi ci hanno fatto il preventivo solo a voce, mentre a Napoli quattro agenzie non hanno fatto neanche la fatica accampando scuse improbabili. Qualcuno ha detto che fanno

preventivi solo in convenzione (forze armate, iscritti allo Snals.), mentre un agente ci ha invitato a farcelo da soli sul sito della compagnia e solo dopo nostra insistenza lo ha fatto a voce, sostenendo di non poterci lasciare una stampa. Una discriminazione territoriale che conosce bene anche l'Isvap, tanto da prevedere, nel nuovo regolamento per le compagnie che operano a distanza (web e telefono) una disposizione ad hoc per cercare di tamponarla. L'art. 5 vieta l'uso di procedure che impediscono ai potenziali clienti di contattare l'impresa

Discriminati al Sud: poche agenzie e premi record

o di sottoscrivere il contratto a distanza. In particolare è vietato l'uso di filtri telefonici basati sul prefisso di chi chiama o comportamenti che bloccano le procedure online se si inseriscono determinate informazioni (come il luogo di residenza). Una disposizione importante, ma che non risolverà il problema, perché le imprese non intenzionate a vendere contratti Rc auto a contraenti considerati "pericolosi" continueranno

a offrire premi stellari. La questione è più ampia e riguarda anche la distribuzione assicurativa: soluzioni come il plurimandato potrebbero contribuire a sanare il problema, facendo sì che anche le polizze delle compagnie tradizionali siano meglio distribuite anche in aree "non appetibili".

La via del risparmio

Andate sul nostro sito: entrate nella banca dati Rc auto e copiatevi la lettera tipo di pag. 16: lasciare la vecchia compagnia per una nuova che vi offre un premio più conveniente non è difficile, bisogna vincere solo la pigrizia. La nostra banca dati permette di individuare le cinque compagnie migliori per il vostro profilo e se si trova quella più con-

POLIZZE A CONSUMO? LASCIATE PERDERE

Sul mercato ci sono compagnie che offrono anche la formula "a consumo" per chi usa l'auto solo ogni tanto. Ci sono due tipi di polizze a consumo: giornaliere e chilometriche. Per cui il premio si calcola in base all'utilizzo della macchina o ai chilometri percorsi. Abbiamo valutato la convenienza di queste polizze per i due profili di quarantenni già citati nel riquadro a pag. 12: è raro che si risparmi rispetto alle assicurazioni tradizionali bonus malus.

Giornaliere: per chi usa poco l'auto

Queste polizze hanno una parte del premio fissa e una parte legata agli effettivi giorni di utilizzo dell'auto, senza limiti sui chilometri percorsi. Dai nostri calcoli risultano convenienti solo per chi usa davvero poco l'auto: al massimo 30 giorni all'anno.

Coperti nel week end e in vacanza

Le tariffe giornaliere prese in esame in questa indagine sono due: Sara FreeDay e Allianz RAS Guida Su Misura. Considerando un uso dell'auto per 134 giorni l'anno (la tariffa di Allianz Ras Guida Su Misura è attiva tutti i week-end più 30 giorni a scelta) i premi sono sempre più alti rispetto a una bonus malus tradizionale per entrambi i profili: si va dal 20% in più di Bari al 75% di Cagliari.

Al volante solo per 30 giorni l'anno? Un po' si risparmia

Allianz RAS Guida Su Misura non è mai conveniente. Per il primo profilo, la polizza Sara FreeDay fa risparmiare solo gli automobilisti targati

Napoli e Bari. Il risparmio nel capoluogo campano è di 44 euro, in quello pugliese arriva addirittura a 134 euro (la migliore tariffa bonus malus "base" in entrambi i casi è SuperA di Arca). Per la nostra quarantenne al volante (secondo profilo), Sara FreeDay è la polizza più conveniente in tutti i capoluoghi di regione presi in esame, con le eccezioni di Milano e Palermo. Anche qui sono gli assicurati di Bari ad avere il risparmio più marcato (82 euro rispetto alla tariffa bonus malus di Arca), nelle altre città invece è decisamente più basso e oscilla tra i 30 e i 40 euro.



Chilometriche? Solo a Bari e Napoli

Queste polizze che legano il premio ai chilometri effettivamente percorsi e richiedono l'installazione sull'auto di un apparecchio satellitare sono convenienti solo per gli automobilisti del capoluogo campano (203 euro in meno) e di quello pugliese (148 euro in meno con Axa Autometrica). Per gli altri no, meglio le bonus malus: basti pensare che un automobilista meneghino sborserebbe il 46% in più. Questo

il verdetto considerando i nostri due profili e una percorrenza annua di 5.000 Km e prendendo in esame Sara FreeKm e Axa Autometrica. Abbiamo considerato anche Groupama Guidamica Autocontrollo, ma solo per la nostra donna "virtuosa" al volante (secondo profilo) perché il nostro guidatore-tipo non può sottoscriverla non avendo un attestato di rischio "pulito" come richiesto da questa polizza. Per lei solo a Napoli la polizza di Sara FreeKm è vantaggiosa rispetto alla classica (risparmio: 56 euro). A Milano, invece, si spende il 58% in più.

veniente si può cambiare polizza. Per consultarla tenete a portata di mano il libretto dell'auto e inserire i dati richiesti (vedi il riquadro in basso alla pagina).

• **Occhio al tacito rinnovo.** Trovata la tariffa più conveniente, basta ottenere l'attestato di rischio dalla vecchia compagnia e verificare se il vostro contratto è a tacito rinnovo, cioè se si rinnova automaticamente per l'anno successivo se non c'è una disdetta scritta. Quest'ultima va inviata almeno 15 giorni prima della scadenza annuale con raccomandata a/r, a mano (fatevi firmare una ricevuta) o con fax. In caso di mancata disdetta, il contratto si rinnova automaticamente, cioè si resta vincolati alla compagnia per un altro anno. Sono a tacito rinnovo le polizze vendute dalle compagnie tradizionali, vale a dire quelle che operano attraverso una rete di agenzie e non via telefono né online. Nel caso in cui la compagnia, per il rinnovo, comunichi un aumento del premio superiore al tasso di inflazione programmato (per il 2010: 1,5%) la disdetta può essere inviata fino al giorno di scadenza della polizza. I contratti senza tacito rinnovo terminano alla scadenza annuale: quindi non serve dare disdetta. Le polizze che non lo prevedono sono quelle offerte dalle compagnie che operano via telefono o via web.

• **Attestato di rischio.** È il documento che indica il numero dei sinistri denunciati negli ultimi 5 anni e la classe di merito a cui deve essere assegnato l'assicurato al momento della stipula di una nuova polizza. L'Isvap ha previsto che la compagnia invii l'attestato di rischio al domicilio dell'assicurato almeno 30 giorni prima della scadenza della polizza; si può chiedere in ogni momento e la compagnia deve spedirvelo entro 15 giorni. Da ricordare: dura 5 anni. ●

LETTERA TIPO

DISDETTA DELLA POLIZZA RC AUTO

Mittente: nome e cognome, indirizzo e telefono
Destinatario: Nome della compagnia d'assicurazione - Agenzia di - Indirizzo - CAP e Città

Raccomandata a.r. - via Fax - a mano
Luogo e data

OGGETTO: disdetta polizza n°... con scadenza annuale...

Con la presente intendo disdire* alla scadenza indicata in oggetto la mia assicurazione auto stipulata con la Vostra Compagnia per il veicolo... con targa...

Distinti saluti

Firma

*specificare se la disdetta deriva da un aumento del premio superiore al tasso di inflazione programmata (1,5% per il 2009).



ONLINE

Due convenzioni, con **Genialloyd** e **Zurich Connect**, consentono ai soci Altroconsumo di risparmiare sulla polizza obbligatoria Rc auto e Rc moto e sulle garanzie per rischi diversi. Trovate tutte le informazioni sulle tariffe preferenziali previste da queste due compagnie per i nostri soci sul nostro sito in home page, cliccando su **Servizi per i soci, assicurazione Rc auto**.

SCEGLIERE LA TARIFFA MIGLIORE, LIBRETTO ALLA MANO

Le immagini mostrano due pagine del libretto di assicurazione RC Auto. La pagina di sinistra (pagina 1) contiene i dati del veicolo e dell'assicurato, con evidenziazioni numerate: 1 (data di immatricolazione), 2 (potenza in Kw), 3 (tariffa), 4 (alimentazione). La pagina di destra (pagina 2) contiene i dati tecnici del veicolo e i costi, con evidenziazioni numerate: 5 (massa a vuoto).

Per identificare con la nostra banca dati la compagnia migliore per voi, dovrete inserire o comunicarci alcuni dei vostri dati. Davanti allo schermo del pc o al telefono, tenete a portata di mano il libretto dell'auto, una copia del vostro contratto assicurativo e l'attestato di rischio. Ecco dove sono i dati sul libretto.

- 1** Anno di immatricolazione del veicolo: a pag. 2 del libretto indicato con (1).
- 2** Cilindrata: a pagina 2 del libretto indicato con (P.1).
- 3** Potenza in Kw: a fianco della cilindrata indicata con (P.2).
- 4** Alimentazione: benzina, diesel... si trova a fianco della potenza con (P.3).
- 5** Massa a vuoto: bisogna andare a pag. 3 del libretto: aguzzate la vista.