

Assicurazioni, la "classe" non è acqua. Quanto costa fare un incidente?

Il sistema Bonus-Malus premia gli autisti senza incidenti e penalizza quelli più "spericolati". Perdere o guadagnare una classe può costare anche 200 euro l'anno



Un incidente e si retrocede di due posizioni, un anno da bravi ragazzi e si sale di una. La dinamica del bonus malus è pratica conosciuta da tutti gli automobilisti, ma i risparmi (o i sovrapprezzi) dei passaggi da una classe all'altra spesso sono difficili da tenere sott'occhio. Non meno sottovalutata è la differenza di costo dell'[assicurazione auto](#) tra un modello e un altro, un fattore che bisogna prendere in considerazione quando si sta per comprare un nuovo veicolo.

Per mettere chiarezza in questi aspetti poco considerati, abbiamo usato [Supermoney](#), il portale del confronto rc auto e delle tariffe, per capire quanto si viene premiati ad essere prudenti e quanto invece costa fare un incidente, almeno a livello di assicurazione. Ma visto che non tutte le macchine sono uguali, abbiamo preso tre "tagli" diversi: dalla macchina di città a quella di lusso, passando per la sportiva. Per tutti i test abbiamo utilizzato il caso di un quarantenne residente a Roma che vuole assicurare la sua auto appena immatricolata e con differenti classi di merito. In questo modo è stata realizzata una media delle 11 offerte migliori per capire più o meno il costo di una polizza.

City Car e bassi prezzi. Come è facile immaginare e abbiamo già detto, il costo della polizza cambia in base al valore dell'auto: una Fiat Panda costa meno di un'Alfa Romeo MiTo che a sua volta è più conveniente di una Mercedes Classe A e allo stesso modo funziona per l'assicurazione. Iniziamo dalla piccola di casa Fiat, dal valore di circa 12mila euro e vediamo quanta differenza c'è tra una classe e l'altra. I "bravi ragazzi", in prima classe da almeno cinque anni, pagano in media 447 euro l'anno, ma basta scendere di una posizione per pagare 53 euro in più. Chi ha la patente da meno tempo oppure ha causato qualche incidente vede alzarsi la sua polizza fino a 592 euro per la classe 5 o i 664 euro della settima classe. Molto peggio va invece alla classe 12 con i suoi 967 euro e alla classe 15, più bassa di quella dei neoassicurati e quindi ad alto rischio, che paga oltre 1.600 euro l'anno. Le compagnie che offrono i prezzi migliori sono [Quixa](#), [ConTe](#) e [ZurichConnect](#), in ordine diverso in base alla classe scelta.

Un tocco sportivo. Un gradino più in alto e si arriva all'Alfa Romeo MiTo, un'auto dal valore di poco inferiore ai 20mila euro. Per questa auto i costi visti per la Panda si alzano tra gli 80 e i 300 euro, in base alla classe di merito. E' così che i virtuosi della prima classe pagano 529 euro, quelli della seconda 574 e quelli della quinta 695. Fanalino di coda la classe 12 con 1.134 euro e la classe 15 con 1.917 euro (oltre 250 euro in più rispetto alla Panda).

Il costo del lusso. Per concludere vediamo quanto costa invece assicurare una Mercedes Classe A dal valore di 26mila euro.

Un prezzo non alla portata di tutti che si ripercuote anche nel costo dell'assicurazione, in media tra i 70 e i 300 euro più cara della MiTo e fino a 600 euro più cara della Panda. La prima classe spende quindi 606 euro, la seconda 655 euro e la quinta 786 euro. Chi viaggia in settimana deve invece sborsare 893 euro l'anno che diventano 1.091 per chi è in decima. Le classi ad alto rischio dodicesima e quindicesima pagano rispettivamente 1.306 euro e 2.203 euro.

Occhio al premio. In tutti i casi presi in esame le compagnie che offrono i prezzi migliori sono risultate **Quixa** (in 17 casi), e ConTe (in 4 casi) che si sono alternate nelle prime due posizioni nella quasi totalità degli esempi fatti. Guardando un po' i prezzi delle polizze si vede che la differenza di costi tra i modelli non giustifica un cambiamento di scelta se si fa parte delle classi più meritevoli (tra una Panda e una Classe A ci sono meno di 160 euro l'anno di differenza). La situazione cambia invece per i neopatentati che non possono usufruire della classe di merito di un parente o chi sta sotto la classe 14. In questo caso tra un modello e l'altro la forbice arriva anche oltre i 600 euro l'anno.