

OCCHIO AL PORTAFOGLIO

Assicurazioni auto, l'anno della stangata

Dopo il calo del 2008 le Rca riprendono a salire: aumenti anche del 30%

di Luca Cindtti

VIAREGGIO. La rondine del risparmio che l'anno scorso volava nel cielo delle Rca non solo non ha fatto primavera: è stata abbattuta. E così ai ribassi dello scorso anno fanno seguito, in questo 2009, rincari generalizzati delle polizze auto.

La rilevazione contenuta nella tabella a fianco è quella, classica, del "Libretto rosso" di Quattroruote che ogni anno compendia in un libretto i prezzi delle Rca nelle 103 province italiane classificandole in sei profili.

Dopo un paio d'anni di tregua, anche in Versilia, i neopatentati tornano ad essere tartassati. Per loro, infatti, gli aumenti sono consistenti, anche nell'ordine delle percentuali a due cifre. Pare proprio essere finito, insomma, il cosiddetto "effetto-Bersani".

vale a dire la previsione secondo la quale il neopatentato veniva inserito nella classe più bassa presente in famiglia (molto spesso la prima). Le compagnie, evidentemente, aumentando i premi delle classi di merito più virtuose hanno "ovviato" al calo dello scorso anno.

Esemplare il caso di Unipol, che passa da 821 a 1.052 euro (con un balzo del 28%).

In valore assoluto, invece, il più tartassato è il giovane Merano. Che - anche se non ha fatto incidenti negli ultimi anni, paga il fatto di essere in undicesima classe: il ragazzo deve rassegnarsi a sborsare oltre mille euro e (a seconda delle compagnie) anche più di 1.900 euro.

Non va molto meglio per gli over 65, che nella simula-

QUANTO MI COSTI. Il 2009 è stato un anno pessimo per chi deve pagare l'assicurazione dell'auto



POLIZZE A CONFRONTO			
PROFILO 1 (Studente di 18 anni, Fiat Panda 1.2)			
	2009	2008	
GENERALI	745	665	+12%
GRUPPAMA	884	706	+25%
ASSITALIA	869	797	+9%
UNIPOL	1.052	821	+28%
ANVA	954	745	+28%
LA PIÙ CARA	Con Te 2.517		
PROFILO 2 (Donna di 35 anni, Fiat Punto 1.2)			
	2009	2008	
DIRECT LINE	435	413	+5%
ZURICH CON.	444	420	+5%
GENALLOYD	547	432	+26%
DIALOGO	465	434	+7%
QUIXA	486	447	+9%
LA PIÙ CARA	Italfina 841		
PROFILO 3 (Uomo di 40 anni, Ford Focus 1.6 d)			
	2009	2008	
DIRECT LINE	358	351	+2%
LINEAR	369	359	+3%
DIALOGO	390	364	+7%
VITTORIA	557	450	+24%
ZURICH CON.	476	387	+23%
LA PIÙ CARA	Ina Assitalia 802		
PROFILO 4 (Uomo di 65 anni, Peugeot 307 1.4)			
	2009	2008	
VITTORIA	832	697	+20%
DIALOGO	841	783	+7%
DIRECT LINE	853	790	+8%
GENERALI	880	793	+11%
QUIXA	842	797	+6%
LA PIÙ CARA	Allianz Ras 1.498		
PROFILO 5 (Uomo di 24 anni, Renault Scenic 1.9 d)			
	2009	2008	
QUIXA	1.241	1.212	+2%
GENERTEL	1.371	1.467	-6%
GENERALI	1.524	1.479	+3%
DIALOGO	1.618	1.508	+7%
VITTORIA	1.546	1.499	+3%
LA PIÙ CARA	Reale Mutua 2.984		
PROFILO 6 (Donna di 50 anni, Audi A4 2.0 d)			
	2009	2008	
A. RAS	628	470	+34%
ZURICH CON.	596	529	+13%
DIALOGO	608	532	+14%
LINEAR	576	563	+2%
DIRECT LINE	602	610	-2%
LA PIÙ CARA	Zurich 1.115		

LA SCHEDA

Sei profili in cerca di una polizza

Ecco i 6 profili tracciati su clienti tipo per definire i costi delle varie polizze assicurative per Rca auto.

- **1. Uomo di 18 anni,** studente, neopatentato e necessitato. Fiat Panda 1.2 di nuova immatricolazione (2008), motore a benzina 44 KW, 14 cv fiscali.
- **2. Donna di 35 anni,** Fiat Punto 1.2 di nuova immatricolazione (2008), motore a benzina 48 KW, 14 CV fiscali.
- **3. Uomo di 40 anni,** patente da 22 anni, da due anni in 1a classe di merito, nessun sinistro negli ultimi 5 anni. Ford Focus 1.6 Tdci 5 porte di nuova immatricolazione (2008), motore turbodiesel 80 KW, 16 CV fiscali.
- **4. Uomo di 65 anni,** patente da 35 anni, proveniente dalla settima classe di merito, un sinistro nell'ultimo anno. Auto assicurata: Peugeot 307 1.4 16V, 5 porte immatricolata nel 2006, motore a benzina 65 KW, 15 CV fiscali.
- **5. Uomo di 24 anni,** patente da 4 anni, proveniente dalla 11a classe di merito, nessun sinistro nei 4 anni in cui è stato assicurato. Renault Scenic 1.9 dci immatricolata nel 2007, motore turbodiesel 96 KW, 19 CV fiscali.
- **6. Donna di 50 anni,** patente da 30 anni, proveniente dalla 3a classe di merito, nessun sinistro negli ultimi 5 anni. Auto assicurata: Audi A4 2.0 16V Tdi Avant immatricolata nel 2007, 103KW, 20 CV fiscali.

Scompare l'effetto-Bersani per i neopatentati: aumenti che arrivano a toccare il 30%

zione della rivista, ha causato un incidente nell'ultimo anno: si tratta di cifre piuttosto omogenee, intorno agli 850 euro.

Così come sono tutto sommato omogenee, da compagnia a compagnia, i premi per le fasce di mezzo, quelle più economiche: se la cosa, insomma, il portafoglio del fuomo di 40 anni e (alla faccia dei luoghi comuni) quelli della donna di 35 anni.

Morale? Le tabelle di Quat-

truote dimostrano che risparmiare qualcosa è possibile, soprattutto se si accontenta di clausole come il "guidatore esclusivo" o l'abbinamento auto-moto.

Ma, nonostante questo, sotto certe cifre non è pensabile scendere. L'unica vera possibilità (a parte tenere l'auto in garage) è cercare di fare meno incidenti possibili e sperare in qualche notizia migliore per il prossimo anno.



TRAFFICO. Auto in fila su un viale di Torre del Lago

Le cifre più alte le pagano i ragazzi. Bene donne e adulti