

COME ORIENTARSI NELLA GIUNGLA DELLE POLIZZE

# RCauto: stangata sui giovani

*I consumatori: per i neo patentati premi rincarati del 10%*

di Nicola Stievano

A rimetterci sono soprattutto i neo patentati, che si trovano a pagare polizze più alte rispetto ai coetanei delle province vicine. Va un po' meglio invece per chi guida da più tempo: per i residenti a Padova c'è più convenienza rispetto a chi abita a Venezia o a Treviso. Purtroppo, denunciano le associazioni dei consumatori, pensare che il premio assicurativo segua l'andamento dell'inflazione, e quindi faccia registrare aumenti minimi, vicini allo zero, è pura utopia.

Le rilevazioni del «Libretto rosso delle assicurazioni auto» pubblicato dal mensile specializzato «Quattroruote», una bibbia del settore, mettono a confronto i prezzi di 21 polizze per 6 profili tariffari diversi. L'indagine conferma che a Padova più si abbassa l'età più l'assicurazione auto si alza.

Un maschio diciottenne, per esempio, per assicurare una Panda 1.2, spende almeno 591 euro, ben 100 euro in più rispetto all'anno scorso. «In media per i vennienni al volante — conferma Roberto Nardo (foto a destra), leader padovano dell'Adiconsum — l'assicurazione in un anno è cresciuta del 10 per cento. Le percentuali sono inferiori per gli altri profili, ma siamo sempre molto, ma molto lontani dal tasso di inflazione. E questo nonostante il numero di incidenti sia sensibilmente diminuito così come i risarcimenti per i danni fisici



PADOVA COSA COSTA LA RCA						
	PROFILO 1 Uomo di 18 anni Fiat Panda 1.2	PROFILO 2 Donna di 35 anni Fiat Punto 1.2	PROFILO 3 Uomo di 42 anni Ford Focus 1.6d	PROFILO 4 Uomo di 24 anni Renault Scenic 1.9d	PROFILO 5 Donna di 50 anni Audi A4 2.0d	PROFILO 6 Uomo di 65 anni Peugeot 307 1.4
1	Carige 591	Direct Line 308	Quixa 247	ConTe 566	GenerTel 398	Eurizon Tutela 465
2	Ina Assitalia 629	Zurich Connect 333	Direct Line 259	Direct Line 830	Genialloyd 402	ConTe 489
3	Generali 644	Genialloyd 334	Genialloyd 260	Quixa 874	Direct Line 416	Direct Line 578
4	Fata 650	Quixa 343	GenerTel 271	GenerTel 990	Zurich Connect 445	Quixa 593
5	Groupama 658	GenerTel 364	Linear 306	Genialloyd 1087	Quixa 449	Zurich Connect 639
6	Sara 691	Dialogo 379	Eurizon Tutela 307	Linear 1243	Linear 473	Dialogo 685
7	Aviva 695	ConTe 401	ConTe 309	Dialogo 1319	Dialogo 496	Aviva 691
8	Unipol 720	Eurizon Tutela 420	Dialogo 318	Fata 1355	Allianz Ras 506	Zurich 724
9	Quixa 775	Sasa 421	Zurich Connect 357	Axa 1386	Unipol 590	Genialloyd 746
10	Fon-Sai 800	Allianz Lloyd 463	Aurora 415	A. Subalpina 1491	Sasa 602	Groupama 758
11	Milano 811	Cattolica 463	Unipol 419	Carige 1513	Eurizon Tutela 637	Carige 763
12	Linear 827	Zurich 464	Zurich 420	Groupama 1527	Aurora 656	Unipol 780
13	Italiana 897	Aurora 471	Sasa 424	Allianz Ras 1527	Allianz Lloyd 673	GenerTel 799
14	Aurora 924	Linear 472	Allianz Lloyd 428	Milano 1529	Ina Assitalia 678	Linear 801
15	Toro 935	Ina Assitalia 484	Cattolica 463	Fon-Sai 1562	Carige 680	Ina Assitalia 825
16	Allianz Lloyd 947	Unipol 499	Carige 484	Cattolica 1585	A. Subalpina 683	Cattolica 847
17	Reale Mutua 1007	Fata 517	Fon-Sai 492	Allianz Lloyd 1588	Cattolica 691	Milano 877
18	Sasa 1044	Carige 535	Milano 495	Ina Assitalia 1627	Italiana 693	Italiana 879
19	Zurich 1119	Allianz Ras 553	Fata 499	Zurich 1648	ConTe 701	Fon-Sai 883
20	Genialloyd 1123	Reale Mutua 553	Sara 503	Toro 1653	Axa 703	Aurora 884
€	ConTe 1968	Toro 662	A. Subalpina 607	Reale Mutua 2183	Toro 824	Allianz Ras 1208

La più cara

minori quelli con invalidità al di sotto dei 9 punti. Le uniche polizze a non crescere più di tanto — aggiunge Nardo — sono quelle che non garantiscono nulla se non il minimale previsto per legge. Anche la legge Bersani ha esaurito il suo effetto. In un primo momento l'indennizzo diretto, grazie al quale le compagnie hanno notevolmente ridotto le spese legali ha mantenuto per qualche mese stabili i prezzi delle polizze, che poi hanno puntualmente ripreso a correre, cheché ne dicano le assicurazioni».

Lodovico Molinari (a sinistra), presidente nazionale degli esperti di infortunistica stradale, conferma che quella delle polizze auto è una giungla dove è difficile districarsi: «Ogni assicurato è un caso a sé, ma sono pochi coloro che beneficiano di prezzi più convenienti. Basta guardare i bilanci delle assicurazioni, che ogni anno macinano utili — sottolinea Molinari — per capire l'entità dei margini di guadagno. Eppure un sistema più equo ci sarebbe, tanto che lo suggerisco da anni: il premio dovrebbe essere calcolato tenendo conto di quanto pagato per i sinistri più il 7-8 per cento di spese di gestione alle compagnie. Sono convinto che il costo delle polizze sarebbero più basse. Ma quello del premio non è l'unico problema, perché l'altra incognita è rappresentata dal risarcimento, il cui ammontare è sempre più spesso stabilito quasi esclusivamente dalle stesse compagnie».

