

Il Tirreno - Pistoia

Titolo: Assicurazioni in calo, ma non per tutti

Data: 31.10.08

Pubblicazione: quotidiano



IL TIRRENO
PISTOIA
CRONACA
pistoia.it@iltirreno.it



Venerdì 31 Ottobre 2008

I NOSTRI SOLDI

Assicurazioni in calo, ma non per tutti

Per i neopatentati Pistoia ha le Rc auto più care dopo Napoli

di Francesco Albonetti

PISTOIA. Nel 2008 i prezzi delle Rc Auto sono calati rispetto all'anno precedente. La diminuzione delle tariffe assicurative delle auto a livello nazionale è intorno al 4 per cento, ma le polizze migliori diminuiscono in media del 9 per cento. La provincia di Pistoia, però, oltre a confermarsi come una di quelle dove le polizze sono più care, ha un dato che svetta sugli altri a livello nazionale: è quello relativo ai neopatentati, che con una polizza media di 771 euro, ci piazza al secondo posto nazionale dopo Napoli. Va detto che il lieve calo che si registra quest'anno avviene dopo due riforme, quella della liberalizzazione del decreto Bersani e quella del risarcimento diretto. L'intento doveva essere anche quello di calmierare i prezzi e introdurre più concorrenza, ma gli effetti sembrano modesti rispetto al + 130% di impennata che, secondo le associazioni dei consumatori, ha appesantito le polizze auto negli ultimi quindici anni.

La fonte. La ricerca dalla quale traiamo i dati presentati in questa pagina è stata ricavata dal "Libretto rosso delle assicurazioni", che esce una volta l'anno come allegato del mensile specializzato "Quattroruote". Sono presenti i prezzi di tutte le province italiane relativi a 30 compagnie assicurative. I prezzi sono divisi in sei "profili" significativi di cui abbiamo riportato la descrizione nella tabella piccola. Si tratta della settima edizione del Libretto rosso.

Neopatentati nel mirino. Come dicevamo, è questo il dato che spicca maggiormente nella sequenza di prezzi fornita da Quattroruote.

POLIZZE A CONFRONTO				
PROFILO 1	Generali	711	Zurich Connect	378
	Sara	737	Direct Line	413
	Nuova Tirrena	762	Allianz Lloyd A.	419
	Unipol	781	Zurich	505
	Assitalia	792	Allianz Ras	534
	Italiana	834	Generali	545
Studente di 18 anni • FIAT PANDA 1.2		Donna di 35 anni • FIAT PUNTO 1.3 d		
La più cara: DIRECT LINE (2.832)		La più cara: AVIVA (745)		
PROFILO 3	Linear	315	Linear	1312
	Zurich Connect	349	Genertel	1407
	Direct Line	351	Genialloyd	1514
	Genialloyd	380	Allianz Lloyd A.	1518
	Allianz Lloyd A.	399	Allianz Ras	1551
	Vittoria	429	Generali	1583
Uomo di 40 anni • FORD FOCUS 1.6 d		Uomo di 24 anni • Scenic 1.9 dci		
La più cara: AVIVA (697)		La più cara: ZURICH Connect (2.400)		
PROFILO 5	Allianz Ras	475	Zurich Connect	729
	Zurich Connect	477	Zurich	750
	Linear	492	Direct Line	790
	Genialloyd	572	Allianz Lloyd A.	815
	Allianz Lloyd A.	610	Generali	849
	Aurora	722	Aurora	868
Donna di 50 anni • Audi A4 2000		Uomo di 65 anni • Peugeot 307 1.4		
La più cara: DUOMO (1.003)		La più cara: DUOMO (1.226)		

Note: prezzi in euro. Fonte: Quattroruote



Un automobilista alle prese con un modulo Cid dopo un incidente

I SEI CLIENTI TIPO NEL DETTAGLIO

- 1 Uomo di 18 anni, studente, neopatentato e neoassicurato, assicura una Fiat «Panda 1.2» di nuova immatricolazione (2008), motore a benzina 44 kw 14cv fiscali. Inserito nella 1ª classe di merito in base alla «legge Bersani»**
- 2 Donna di 35 anni, casalinga, patente da 15 anni, proveniente dalla 8ª classe di merito, nessun sinistro nei 4 anni in cui è stato assicurato, assicura una Renault «Scénic 1.9 dci», immatricolata nel 2007, motore turbodiesel 96 kw, 19cv fiscali.**
- 3 Uomo di 40 anni, impiegato in azienda privata, patente da 22 anni, da due anni in 1ª classe di merito, nessun sinistro negli ultimi 5 anni, assicura una Ford «Focus 1.6 TDCi» 5 porte di nuova immatricolazione (2008), motore turbodiesel 80 kw, 17cv fiscali.**
- 4 Uomo di 24 anni, agente di commercio, patente da 4 anni, proveniente dalla 11ª classe di merito, nessun sinistro nei 4 anni in cui è stato assicurato, assicura una Renault «Scénic 1.9 dci», immatricolata nel 2007, motore turbodiesel 96 kw, 19cv fiscali.**
- 5 Donna di 50 anni, imprenditrice, patente da 30 anni, proveniente dalla 3ª classe, nessun sinistro negli ultimi 5 anni, assicura una Audi «A4 2.0 16v TDI Avant», immatricolata nel 2007, motore turbodiesel 103 kw, 20cv fiscali.**
- 6 Uomo di 65 anni, pensionato, patente da 35 anni, proveniente dalla 7ª classe di merito, un sinistro nell'ultimo anno, assicura una Peugeot «307 1.4 16v» 5 porte, immatricolata nel 2006, motore a benzina 65 kw, 15cv fiscali.**

Il Tirreno - Pistoia

Titolo: Assicurazioni in calo, ma non per tutti

Data: 31.10.08

Pubblicazione: quotidiano

Neopatentati bersagliati più a Pistoia che altrove, escludendo Napoli che non è una grande consolazione. Se la tariffa media è di 771 euro (inferiore solo agli 802 della provincia partenopea), i prezzi variano dai 706 della Groupama agli 834 della compagnia italiana. Le Generali offrono 711 euro (seconda meno cara), Sara 737, Real Mutua 761, Assitalia 792 e Milano 831. Il profilo è quello di un giovane di 18 anni che guida una Fiat Panda 1.2.

Stangata su giovani e anziani. Il profilo del giovane di 24 anni alla guida di una Renault Scenic 1.9, è il più tartassato dalle compagnie fra i sei portati ad esempio da Quattroruote. La tariffa minima è quella offerta da Linear con 1312 euro, quattro volte quella dei quarantenni e quasi altrettanto la tariffa delle donne. Si prosegue con i 1407

euro di Genertel, 1487 (Dialogo), 1494 (Quixa), 1500 (Subalpina), 1514 (Genialloyd), 1518 (Allianz Lloyd A.), 1551 (Allianz Ras), 1556 (Axa) e 1583 euro (Generali). Non se la passano benissimo neppure gli anziani. Il profilo di un uomo di 65 anni alla guida di una Peugeot 307 1.4, vede tariffe variabili dai 729 euro della Zurich Connect agli 868 dell'Aurora.

Sconti in rosa. Altre volte, occupandoci di Rc Auto, abbiamo sottolineato come le donne al volante paghino meno dei maschietti. La maggior fiducia concordata

dalle compagnie al gentile sesso, non è dovuta a piaggeria galante, ma agli incontestabili dati sugli incidenti: le donne sono meno coinvolte in sini-

stri, soprattutto quelli gravi o gravissimi. Troviamo così un prezzo davvero economico di 378 euro annuo della Zurich Connect e, proseguendo, 413 della Direct Line, 419 (Allianz Lloyd A.), 428 (Dialogo), 478 (Genialloyd), 492 (Linear), 497 (Aurora), 505 (Zurich), 534 (Allianz Ras) e 545 (Generali). Il profilo è quello di una donna di 35 anni alla guida di una Fiat Punto 1.2. Meno a buon mercato, ma sempre meglio per il portafoglio rispetto agli uomini, la situazione di una signora di 50 anni al volante di un'auto di cilindrata

maggiore (Audi A4 2.0): si passa dai 475 dell'Allianz Ras ai 722 dell'Aurora.

I nostri vicini. Confrontando le tariffe pistoiesi con quelle delle due provin-

ce confinanti, Prato e Lucca, emergono alcuni interessanti paragoni. In generale, la meno cara è Lucca, mentre con Prato ce la giochiamo più o meno alla pari. Per il profilo dei diciottenni, a Lucca i prezzi 2008 variano dai 665 di Generali agli 821 di Unipol. A Prato invece, la tariffa minima di 661 euro (Griupama) è la più bassa fra le tre province, anche se la più alta di 905 (Fon Sai) supera sia Pistoia che Lucca. Nel profilo più tartassato, quello del giovane di 24 anni, Prato spara prezzi compresi fra 1529 (Generali) e 1769 euro (Vittoria), ben al di sopra sia di Pistoia che di Lucca, la cui forbice varia dai 1212 (Quixa) ai 1550 euro (Vittoria). Prato è leggermente più cara, sia di Pistoia che

di Lucca, anche nel profilo delle donne di 35 anni (dove Pistoia offre polizze più basse anche di Lucca) che in quello dei 65enni.

L'assicuratore: peggiora il rapporto sinistri-premi. Arnaldo Pieri, presidente provinciale dello Sna, il sindacato degli assicuratori, conferma il calo dei prezzi, ma segnala anche un fenomeno apparentemente contraddittorio: «È vero, i prezzi stanno scendendo. Questo è dovuto alle novità, in particolare il decreto Bersani che ha dato un'accelerazione alla concorrenza. E non parlo tanto delle compagnie che lavorano solo su internet, ma di una complessiva riorganizzazione in atto nel settore. C'è stato poi un miglio-

ramento del dato sinistri, con un calo degli incidenti rispetto agli anni scorsi (Autostrade segnala un 20% in meno). I giovani sono sicuramente più penalizzati dall'elevata incidentalità. Tuttavia, stiamo verificando come a questo calo non segua un miglioramento del rapporto sinistri-premi, semmai un peggioramento. Questo è dovuto ai costi sempre maggiori del settore auto, con continui aumenti soprattutto sul fronte delle riparazioni. Insomma meno incidenti, premi più bassi e costi più alti».

Genialloyd taglia dell'8%. È proprio di ieri la notizia che la compagnia ha deciso di tagliare i costi della polizza auto. Grazie a una revisione tariffaria, che consente ribassi anche superiori al 15%, in provincia di Pistoia viene stimato un calo delle tariffe in media dell'8%.

Fra le province limitrofe Lucca è la meno cara mentre Prato e Pistoia se la giocano alla pari. I meno tartassati sono le donne e i quarantenni

L'assicuratore: «Effetto della liberalizzazione e riorganizzazione del settore. Ma a fronte del calo di incidenti i premi non migliorano»