

Concessionaria per la pubblicità su **IL TIRRENO**



LUCCA via Carlo del Prete 347 0583 91122

A. MANZONI & C. SpA

IL TIRRENO

LUCCA

CRONACA

lucca.it@iltirreno.it

Concessionaria per la pubblicità su **IL TIRRENO**



LUCCA via Carlo del Prete 347 0583 91122

A. MANZONI & C. SpA

Venerdì 31 Ottobre 2008

I NOSTRI SOLDI

Si paga meno per assicurare l'automobile

Calo verticale delle polizze per neopatentati e donne, soffrono invece i 24enni

di Matteo Tuccini

LUCCA. Persino sul giornale si possono leggere buone notizie. E quando una di queste tocca le tasche sempre più vuote dei consumatori, l'incredulità lascia il posto alla gioia più sfrenata. Ebbene sì: a Lucca si spende meno, rispetto all'anno scorso, per l'assicurazione dell'automobile. Un calo vertiginoso per alcuni profili, in particolare i neopatentati e le donne, e che diventa più morbido per altri, per esempio gli uomini over 65 (purché ovviamente non guidino un Suv). Sostanzialmente invariate, con qualche aumento, le polizze Rca per i 40enni su auto di media cilindrata (1600), che restano però le più basse in assoluto. In generale, insomma, gli automobilisti possono sorridere.

Si conferma quindi una tendenza già evidenziata dall'indagine sulle assicurazioni motorie: in Lucca il numero degli incidenti resta sotto i livelli di guardia, e questo permette alle compagnie di applicare tariffe meno onerose rispetto ad altre province.

L'INDAGINE

L'indagine comparativa è stata fatta dal mensile Quattroruote, che ogni anno pubblica "Il libretto rosso delle assicurazioni" sia per le auto che per le moto. Una vera e propria guida nella giungla delle polizze.

DICIOTTENNI OK

Fino all'anno scorso uno studente di 18 anni che intendeva assicurare una Panda 1.3 poteva arrivare a spendere anche 1.857 euro all'anno. Era questa la cifra del premio assicurativo chiesto da Unipol, che invece oggi chiede 821 euro, cioè meno della metà. A conti fatti, il ribasso maggiore l'ha fatto la compagnia Groupama: da 1.794 euro a 706, con un calo di oltre il 60%. Ma sono molte le compagnie prese in esame da Quat-

POLIZZE A CONFRONTO													
PROFILO 1		2008	2007	%		2008	2007	%	PROFILO 2		2008	2007	%
	Generali	665	1.500	-55,76	Direct Line	413	526	-21,48					
	N. Tirrena	699	1.689	-58,51	Zurich Con	420	506	-17					
	Groupama	706	1.794	-60,65	A. Lloyd	432	570	-24,21					
	Assitalia	797	1.789	-55,45	Dialogo	434	462	-6,06					
	Unipol	821	1.857	-55,79	Quixa	447	659	32,17					
Studente di 18 anni • FIAT PANDA 1.2      Donna di 35 anni • FIAT PUNTO 1.3 d													
La più cara: DIRECT LINE (2.832)      La più cara: AVIVA (796)													
PROFILO 3		2008	2007	%		2008	2007	%	PROFILO 4		2008	2007	%
	Direct Line	351	383	-8,36	Vittoria	697	884	-21,15					
	Linear	359	398	-9,8	Dialogo	783	783	inv.					
	Dialogo	364	361	+0,83	Direct Line	790	840	-5,95					
	Vittoria	450	483	-6,83	Generali	793	793	inv.					
	Zurich Con	387	354	+9,32	Quixa	797	1.172	-32					
Uomo di 40 anni • FORD FOCUS 1.6 d      Uomo di 65 anni • Peugeot 307 1.4													
La più cara: AVIVA (745)      La più cara: FATA (1.166)													
PROFILO 5		2008	2007	%		2008	2007	%	PROFILO 6		2008	2007	%
	Quixa	1.212	1.674	-27,6	A. Ras	470	601	-21,8					
	Genertel	1.467	1.556	-5,72	Zurich Con	529	523	+1,15					
	Generali	1.479	1.479	inv.	Dialogo	532	532	inv.					
	Dialogo	1.508	1.508	inv.	Linear	563	626	-10,6					
	Vittoria	1.550	1.499	+3,4	Direct Line	610	631	-3,33					
Uomo di 24 anni • Renault Scenic 1.9 d      Donna di 50 anni • Audi A4 2.0 d													
La più cara: ZURICH CON (2.663)      La più cara: AVIVA (1.010)													

Note: prezzi in euro. Sono state considerate compagnie confrontabili con l'anno precedente (fonte Quattroruote)

Le compagnie hanno ribassato le tariffe per i 18enni, merito della legge Bersani. Si tartassano i giovani su mezzi potenti



Automobili reduci da incidenti pesanti

troruote che hanno applicato forti ribassi, con la palma della più economica che resta in mano a Generali (665 euro). Tutto merito della generosità delle compagnie? Non proprio. I neopatentati possono infatti godere degli effetti della legge Bersani, che prevede per le nuove polizze l'assegnazione della classe di merito più bassa di quelle presenti nel nucleo familiare, cioè la 1. Di qui si spiega il notevole risparmio. Che tuttavia non sempre si verifica. Il record negativo dell'indagine viene messo a segno proprio tra i neopatentati: la Direct Line chiede infatti 2.832 euro.

LE DONNE SORRIDONO

Curiosamente la stessa Direct line, poco economica per i neopatentati, chiede appena 413 euro all'anno a una donna di 35 anni che guida una

Punto 1.3. Diventando così la polizza più economica per quel profilo. E segnalando una tendenza interessante: le signore risparmiano, eccome. Anche se rimangono nella stessa compagnia, come nel caso di Quixa (ex Axa), che ha abbassato la propria tariffa del 32 per cento, portandola da 659 a 447 euro.

CHI PIANGE

Anche in un panorama così idilliaco non potevano mancare i lati negativi. Un uomo di 24 anni che ha un'auto di grossa cilindrata - nel profilo una Scenic 1.9 - non riesce a spendere meno di 1.200 euro. Se si eccettuano i ribassi di Quixa e Genertel, le tariffe di questo profilo non sono state toccate, e anzi in qualche caso (Vittoria) sono salite. Tanto da arrivare a una vetta di 2.600 euro con Zurich contest.